



Schweizerisches Landesmuseum, Zürich

Das Schweizerische Landesmuseum wurde 1894 bis 1896 vom Architekten Gustav Gull erbaut. Es weist 281 Räume auf, die alle individuell gestaltet sind. Die Tragkonstruktion ist ebenso vielfältig. Als Decken wurden Stahlträgerdecken mit Hourdis, Betonkappen oder Tonplatten eingesetzt. Daneben existieren Holzbalkendecken. Im Untergeschoss wurden extrem flache Tonnengewölbe verwendet. Im Bahnhofsflügel sind Kreuzgewölbe und über der Ruhmeshalle ein freigespanntes Gewölbe über 16 x 16 m eingebaut. Für die Tonnengewölbe und die UG wurde ein Beton aus Schlackenzement verwendet.

Ausgeführte Arbeiten

Unterbetonieren der flachen Tonnengewölbe im Sockelgeschoss mit SCC Beton. Einbau eines Energieleitungs Kanals. Einbau eines Warenliftes mit Unterfahrt. Im Grundwasser statische Verstärkung der Stahlträgerdecken. Abbruch und Neubau des Kreuzgewölbes in

Stahlbeton. Austausch von Natursteinsäulen. Erdbebensicherung der Ruhmeshalle mit Vorspannung der Treppentürme. Ausbildung von Haustechnikschächten in Stahl und Beton. Einbau eines Ringankers in Stahlbeton über dem Dachgewölbe und Giebsicherung mit einer Stahlkonstruktion.

APT Atelier für Planung und Tragkonstruktion

APT Ingenieure GmbH

Hofwiesenstrasse 3 | Postfach | 8042 Zürich
T +41 (0)44 254 30 30 | F +41 (0)44 254 30 31
info@apting.ch | www.apting.ch

Bauherr: BBL, Bern

Architekt: Christ + Gartenbein, Basel

Ausführung: 2003

Baukosten: CHF 60 Mio.

Unsere Leistungen

Erdbebenüberprüfung | Gutachten |
Konstruktionsuntersuchung | Kostenschätzung |
Materialuntersuchung | Statische Überprüfung |
Tragkonstruktion | Untersuchungskonzept |
Verstärkungskonzept | Wettbewerb